

<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Krzysztof Pieczarka</b>
Tytuł i/lub stopień naukowy:	dr hab. inż.
Jednostka macierzysta (Instytut/Katedra):	Instytut Inżynierii Rolniczej
Adres e-mail:	krzysztof.pieczarka@upwr.edu.pl
ORCID:	<a href="https://orcid.org/0000-0002-8704-8853">https://orcid.org/0000-0002-8704-8853</a>
Baza wiedzy UPWr - link	<a href="https://bazawiedzy.upwr.edu.pl/info.seam?id=UPWr56dcbf3efe8841c0bcf6d9247b779427&amp;affil=&amp;lang=pl">https://bazawiedzy.upwr.edu.pl/info.seam?id=UPWr56dcbf3efe8841c0bcf6d9247b779427&amp;affil=&amp;lang=pl</a>
Researchgate:	A-1426-2017
Osobista strona internetowa / Strona internetowa zespołu badawczego:	
Dorobek projektowy z ostatnich 5 lat (chronologicznie z rozróżnieniem kierownik, wykonawca)	---
<b>Tematyka badawcza i jej finansowanie</b>	
1) Temat proponowanej pracy doktorskiej:	Wpływ kąta ustawienia koła na właściwości trakcyjne układu opona napędowa – wybrane podłoża rolnicze
2) Dyscyplina w której realizowana będzie rozprawa doktorska (zgodna z SD UPWr):	rolnictwo i ogrodnictwo
3) Zakres tematyczny – problem badawczy do rozwiązania, do którego poszukuje się doktoranta:	<p>Problem badawczy: Jak wpływa zmiana kąta ustawienia koła na wybrane właściwości trakcyjne układu opona napędowa – podłoże odkształcalne w aspekcie zmiennych podłoży rolniczych?</p> <p>Właściwości trakcyjne układu opona napędowa – podłoże odkształcalne zależą zarówno od parametrów opony jak również od rodzaju i stanu podłoża po jakim się ona porusza. Zagadnienie to w literaturze przedmiotu jest dość dobrze rozpoznane i opisane jednak dotyczy to standardowych parametrów ustawienia koła względem płaszczyzny pionowej i poziomej. W szczególnych warunkach eksploatacji koło może pracować przy innym niż zerowy kąt odchylenia w płaszczyźnie pionowej oraz poziomej. Zasadnym wydaje się zatem przeprowadzenie badań na podstawie których możliwe będzie wyznaczenie jak wpływa zmiana kąta ustawienia koła na wybrane właściwości trakcyjne układu opona napędowa – podłoże odkształcalne takie jak: siła trakcyjna, poślizg oraz sprawność trakcyjna. Szczególnie istotnym będzie określenie jak zmiana kąta wpłynie na wybrane właściwości trakcyjne uwzględniając zmienne podłoża rolnicze takie jak np.: gleba po orce, ściernisko czy podłoże zadarnione.</p>
4) Podstawowe oczekiwania wobec kandydata na doktoranta (np. ukończone studia, specjalizacje; znajomość programów, języków, technik analitycznych):	Od kandydata oczekuje się wiedzy oraz umiejętności inżynierskich w zakresie: grafiki inżynierskiej, podstaw konstrukcji i eksploatacji maszyn, mechaniki technicznej. Wymagana będzie umiejętność analizy danych eksperymentalnych z wykorzystaniem metod statystycznych. Znajomość i umiejętność posługiwania się wybranym programem komputerowym typu CAD, znajomość i umiejętność posługiwania się wybranym pakietem statystycznym. Dobra znajomość języka angielskiego. Dyspozycyjność do prowadzenia badań empirycznych zarówno w warunkach laboratoryjnych jak i polowych.
5) Finansowanie zewnętrzne dedykowane badaniom realizowanym w pracy doktorskiej	
a) Tytuł projektu:	0
b) Nr umowy:	0
c) Przewidziana długość finansowania badań doktoranta w ramach projektu (w mc; licząc od rozpoczęcia kształcenia w SD UPWr od października 2021):	0
6) Link do strony projektu:	