

MOBILNY STUDENT

Jak bezpiecznie i szybko
przemieszczać się
po Wrocławiu?



Autorzy opracowania: Daniel Chojnacki, Marta Grabowska, Mateusz Rydlewski, Tomasz Stefanicki, Cezary Grochowski, Kamila Kamińska-Sztark, Maciej Achremowicz, Hanna Achremowicz

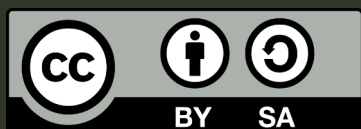
Za udzielenie wywiadu i pomoc dziękujemy Pani Agnieszce Imieli-Sikorze oraz Panu Krzysztofowi Kołodziejczykowi

Opracowanie powstało w ramach realizacji projektu Organizacja Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu „Nie/auto mobilny Wrocław” realizowanego przez Stowarzyszenie Edukacji Krytycznej oraz Stowarzyszenie Serce Szczepina i dofinansowanego przez Gminę Wrocław.

Zdjęcia: Emilia Kamińska

Opracowanie graficzne: Wojciech Leńczuk

Opieka merytoryczna: Cezary Grochowski



Ten utwór jest na licencji Creative Commons Uznanie autorstwa–Na tych samych warunkach 3.0 Unported. Tekst licencji można znaleźć pod adresem: <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/> lub uzyskać drogą korespondencyjną od: Creative Commons, PO Box 1866, Mountain View, CA, 94042, USA

Drogi Studentcie, Droga Studentko!

Wielkie gratulacje! Dostaliście się na studia! Witamy we Wrocławiu! W mieście, które ma 51 imion, 7 rzek i 100 mostów! Przewodnik, który oddajemy w Wasze ręce jest efektem współpracy Urzędu Miejskiego Wrocławia, akademii i dwóch stowarzyszeń oraz aktywistów miejskich. Szatę graficzną zawdzięcza kwerendzie archiwalnej w Bibliotece Uniwersyteckiej. Oryginalne fotografie przedwojennego miasta zestawione są w kontrapunkcie ze współczesnymi zdjęciami stylizowanymi na lata 20-te. To zabawa, trochę żart, który ma Was zachęcić do szerokiego otwierania oczu na miasto i jego mieszkańców. Znajdziecie tu praktyczne rady, jak szybko i bezpiecznie poruszać się po Wrocławiu! Gdzie spędzać czas wolny w mieście i w regionie, z którego wielu z Was pochodzi. Nawet, jeśli przyjechaliście autem zachęcamy, by po mieście poruszać się tramwajem, autobusem, hulajnogą, rowerem, na wrotkach czy rolnach a nawet na monocyklu! Wrocław jest miastem spotkań! Naprawdę łatwiej o nie bez samochodu!

Radzimy: auto zostaw w domu!

 *dobry wieczor we Wrocławiu*

 *dobry wieczor we Wrocławiu*

 *dobry wieczor we Wrocławiu*

 *dobry wieczor we Wrocławiu*

 *dobry wieczor we Wrocławiu*

 *dobry wieczor we Wrocławiu*

 *dobry wieczor we Wrocławiu*

 *dobry wieczor we Wrocławiu*



Pierwsza rzecz, którą chcieliśmy Ci przekazać to wiedza o tym, że wbrew pozorom, najlepszym środkiem poruszania się po Wrocławiu wcale nie jest samochód! Choć posiadanie własnego samochodu kojarzy się z łatwością i wygodą podróży, to w dużych miastach samochód bardzo często przysparza więcej problemów niż korzyści. Powody, dla których lepiej zrezygnować z jazdy samochodem są bardzo konkretne:

- **Jadąc autem stracisz czas na stanie w korku** – w każdy dzień powszedni, w czasie godzin szczytów komunikacyjnych, czyli wtedy, gdy będziesz zmierzać na zajęcia, samochody stoją w korku i nie ma mowy o szybkiej jeździe.
- **Problemy z parkowaniem** – kiedy już dojedziesz w miejsce docelowe, prawdopodobnie stracisz jeszcze sporo czasu (być może nawet drugie tyle) na znalezienie miejsca do parkowania. Miejsc w mieście jest zawsze mniej niż chętnych, żeby zaparkować i coraz częściej trzeba za nie płacić – zwłaszcza w okolicach uczelnianych kampusów.
- **Duże ryzyko spóźnienia** – jadąc samochodem nigdy nie będziesz mieć pewności, że się nie spóźnisz – raz korek będzie mniejszy, raz większy, raz będzie gdzie zaparkować, a raz nie. Zapewne wiesz, że gdy spóźnisz się na ważne zajęcia, konsekwencje mogą być poważne (usprawiedliwień korkami nikt nie będzie chciał słuchać).
- **Wysokie koszty** – rezygnując z samochodu oszczędzisz mnóstwo pieniędzy (paliwo, naprawy, rosnące opłaty za parkowanie, itp.), które można przeznaczyć na inne aspekty życia studenckiego.
- **Brak widoków na poprawę** – samochodów w mieście przybywa z roku na rok i kierowcom we Wrocławiu będzie coraz trudniej – lepiej zatem oszczędzić sobie problemów, zamiast pakować się w pewne kłopoty.
- **Wpływ na środowisko naturalne i zmiany klimatyczne** – warto pomyśleć o swoim otoczeniu. Jazda samochodem po mieście, niezależnie od rodzaju napędu, pod tym względem zawsze będzie bardziej szkodliwa niż poruszanie się pieszo, rowerem, czy komunikacją miejską.
- **Inne ograniczenia** – we Wrocławiu nie wszędzie samochodem można wjechać (miasto stara się ograniczać ich ruch i promować inne środki transportu). Najbardziej atrakcyjne miejsca w centrum są często wyłączone z ruchu. Poza tym bycie kierowcą samochodu bywa nie do pogodzenia z niektórymi sposobami spędzania wolnego czasu podczas studiów.

Przekonujące?

Nie martw się – we Wrocławiu jest wiele innych możliwości przemieszczania się, z których już teraz korzystają mieszkańcy. Chcemy Ci o nich opowiedzieć.

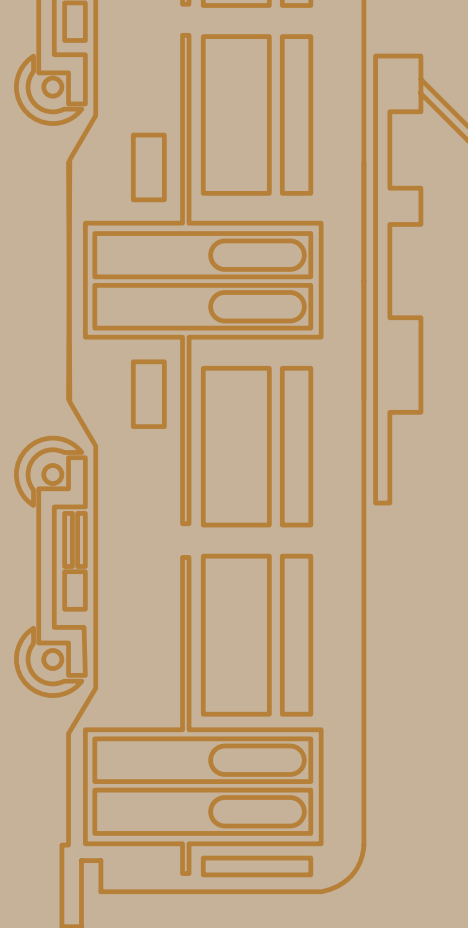
Jesteś gotów?

To jedziemy.

Komunikacja zbiorowa

Kiedy przyjeżdżasz do Wrocławia, zazwyczaj pierwszym środkiem komunikacji będzie dla Ciebie tramwaj lub autobus – w zależności od tego, w którym miejscu miasta wynajmiesz mieszkanie lub w którym akademiku zamieszkaż. Od wielu lat Wrocław poprawia stan swoich torowisk i powiększa liczbę tramwajów i autobusów. Dlatego dziś możesz przejechać się po mieście: **niedrogo, szybko i wygodnie**.

O szczegółach opowiemy Ci krótko i rzeczowo.



Dlaczego niedrogo?

- Jako student/studentka masz 50% zniżki na wszystkie bilety.
- Dzięki programowi „Nasz Wrocław” możesz płacić mniej za bilety okresowe. Jest to program skierowany do mieszkańców składających deklarację podatkową – zachęca do korzystania z oferty miasta oraz płacenia podatków we Wrocławiu. Możesz jednak do niego przystąpić nawet jeśli nie płacisz jeszcze podatków – wystarczy, że złożysz tzw. „PIT zerowy”. Więcej informacji na temat programu znajdziesz tu: www.wroclaw.pl/nasz-wroclaw.
- Przykładowo: 15-minutowy przejazd kosztuje tylko 1,60 zł – z placu Grunwaldzkiego dojedziesz w tym czasie do Dworca Głównego, Rynku czy na Wittigowo.
- Możesz kupić bilety okresowe (od miesiąca do nawet 1 roku), a im dłuższy okres, tym taniej kosztuje Cię przejazd – nawet 1,09 zł za dzień nieograniczonych przejazdów na wszystkich liniach (bilet roczny dla osób korzystających z programu „Nasz Wrocław”).
- Są też bilety okresowe na 2 linie – tutaj cena zaczyna się od 0,75 zł za dzień nieograniczonych przejazdów na trasie dwóch wybranych linii (bilet 5-miesięczny dla osób korzystających z programu „Nasz Wrocław”).

Poniżej zobaczysz ceny najpopularniejszych biletów z ulgą studencką (50%)

NA KRÓCEJ	Cena
jednorazowy	2,30 zł
15-minutowy	1,60 zł
30-minutowy	2,00 zł
60-minutowy	2,60 zł
24-godzinny	7,50 zł

NA DŁUŻEJ	Zwykły	"Nasz Wrocław"
Imienny 30-dniowy na 2 linie	37 zł	30 zł
Imienny 30-dniowy na wszystkie linie	55 zł	45 zł
Semestralny 4-miesięczny na 2 linie	130 zł	97 zł
Semestralny 4-miesięczny na wszystkie linie	200 zł	150 zł
Semestralny 5-miesięczny na 2 linie	152 zł	115 zł
Semestralny 5-miesięczny na wszystkie linie	245 zł	185 zł

Czy wiesz, że?

- Jeśli nie jesteś jeszcze studentem, nie ukończyłeś 21 lat i masz ważną legitymację szkolną, we Wrocławiu komunikacją miejską jeździsz za darmo!
- Masz możliwość zakupu biletu semestralnego (4- lub 5-miesięcznego) – nie musisz płacić za okres wakacyjny, gdy planujesz wrócić do domu lub wyjechać!
- Kupując bilet okresowy na 2 linie na ich trasach możesz poruszać się dowolną linią – np. mając bilet na „jedenastkę”, jadąc z pl. Bema na pl. Kromera, możesz też skorzystać z tramwaju linii 6 lub 23, ponieważ ich trasy na tym odcinku pokrywają się.

Chcesz wiedzieć więcej? Szczegółowe informacje o cenach biletów znajdziesz na stronie: www.wroclaw.pl/mpk-wroclaw-bilety.

Dlaczego szybko?

- Jadąc tramwajem, nie stoisz w korkach – aż 95% torowisk w mieście wydzielonych jest z ruchu samochodowego.
- Wiele autobusów korzysta z wydzielonych bus pasów na jezdni lub jedzie torowiskiem tramwajowym.
- Zmiana kierunku podróży na węzłach przesiadkowych jest szybka i bezpieczna.
- Jedziesz, a nie stoisz – np. z Gaju na Rondo Reagana transportem zbiorowym dojedziesz w około 25 minut; samochodem stojącym w korku – nawet w 40 minut. Z Krzyków tramwaj dowiezie Cię do Gmachu Głównego Uniwersytetu w 20 minut, a auto stojące w korku będzie jechać co najmniej 30 minut do płatnego miejsca parkingowego, skąd trzeba jeszcze iść pieszo około 10 minut. Do tego, jadąc autem, za każdym razem trzeba uwzględnić czas na poszukiwanie miejsca postojowego.

Czy wiesz, że?

- Na wrocławskich skrzyżowaniach tramwaje i część autobusów ma priorytet przejazdu.
- Na większości przystanków w centrum i śródmieściu znajdziesz tablicę z dynamiczną i bieżącą informacją o tym, za ile przyjedzie tramwaj lub autobus. Jest na niej również informacja o stanie powietrza w mieście oraz o ewentualnych zmianach tras lub sytuacjach awaryjnych.



Dlaczego wygodnie?

- 100% autobusów jest niskopodłogowych.
- 85% autobusów jest klimatyzowanych.
- Ponad 65% tramwajów jest klimatyzowanych oraz niskopodłogowych (lub częściowo niskopodłogowych).
- W każdym pojeździe możesz opłacić przejazd bezpośrednio w kasowniku – wystarczy mieć kartę płatniczą lub smartphona. Chcąc płacić gotówką, skorzystaj z biletomatów na przystankach.
- Opłacając przejazd w pojeździe nie otrzymujesz fizycznie biletu – system przypisuje go do Twojej karty; skuteczna transakcja kończy się wyświetleniem na ekranie komunikatu „Miłej podróży!”.
- Wszystkie pojazdy są wyposażone w głosowy system informacji pasażerów – nie musisz się martwić, że przegapisz swój przystanek.
- Większość pojazdów jest wyposażona w wizualny system informacji pasażerów.
- Duża część pojazdów wyposażona jest w ładowarki USB.

Czy wiesz, że?

- Każdy pojazd wyposażony jest w nadajnik GPS, dzięki któremu znana jest jego aktualna lokalizacja? Możesz ją podejrzeć np. w aplikacji iMPK.
- Numer linii na wyświetlaczu pokazany w negatywie lub żółta tablica z rozkładem jazdy informuje o zmianie trasy przejazdu danej linii.
- Warto korzystać z **planerów podróży**, które pokażą Ci, jakimi liniami dojedziesz w wybrane przez Ciebie punkty. Pomocne mogą być w tym aplikacje Urbancard, JakDojadę lub Moovit. Pokazują one rzeczywiste czasy przyjazdu pojazdu na wybrany przystanek.



Co jeszcze powinieneś wiedzieć o transporcie zbiorowym we Wrocławiu?

- Na liniach autobusowych funkcjonują **przystanki na życzenie** – chcąc wysiąść na takim przystanku trzeba przed nim wcisnąć przycisk STOP, chcąc wsiąść do nadjeżdżającego autobusu trzeba wystawić rękę tak, aby kierowca Cię zobaczył. W innym przypadku autobus ominie przystanek i się nie zatrzyma. Nie naciskaj przycisku STOP przed zwykłym przystankiem. Przystanki na życzenie oznaczone są symbolem **[NŻ]**.
- We wszystkich tramwajach i w większości autobusów **drzwi otwierają się dopiero po wciśnięciu odpowiedniego przycisku.**
- Wracasz z imprezy i jest środek nocy? Możesz skorzystać z **nocnych linii autobusowych** (numeracja zaczynająca się od cyfry 2). Do domu dojedziesz z maksymalnie jedną przesiadką. Jak? Większość linii nocnych spotyka się na ulicy Petruszewicza o pełnych i połówkowych godzinach. Pamiętaj, że pierwsze tramwaje wyjeżdżają na ulice przed 4 rano, a ostatnie kończą kursy przed północą. **Uwaga:** większość przystanków linii nocnych jest na życzenie.
- Jazda na gapę się po prostu nie opłaca. **Kara za brak biletu wynosi 280 zł.** To prawie dwukrotność ceny dwóch biletów czteromiesięcznych na wszystkie linie (prawie 2 semestry spokojnego korzystania z MPK).
- **Bilety okresowe możesz zarejestrować na swojej legitymacji studenckiej, jak również na wirtualnej karcie UrbanCard.** Więcej szczegółów znajdziesz na stronie www.urbancard.pl. Istnieje również aplikacja UrbanCard.
- Bilet kupiony w pojeździe jest przypisany do tokena z karty płatniczej. Nie miej obaw – ten **sposób płatności jest bezpieczny.** Jeżeli masz wątpliwości, znajdź kanał URBANCARD 2018 na YouTube i dowiedz się więcej.
- Wszystkie rozkłady jazdy oraz schematy linii znajdziesz na stronie www.wroclaw.pl.

Zaplanuj swoją pierwszą podróż komunikacją miejską we Wrocławiu. Pamiętaj o tym, że:

- Optymalną trasę przejazdu podpowie Ci aplikacja mobilna – np. JakDojade.
- Aplikacja mobilna wskaże Ci także, jaki bilet najlepiej kupić.
- Za przejazd zapłacisz kartą w każdym tramwaju i autobusie – nie dostajesz fizycznego biletu.
- Jeśli masz jeszcze ważną legitymację szkolną, jeździsz za darmo.

To wszystko to garść podstawowych informacji o tramwajach i autobusach. Jednak komunikacja miejska nie jest jedyną formą transportu rozwijaną we Wrocławiu. W mieście możesz też skorzystać z pociągu.

Jak wygląda podróż koleją po Wrocławiu?

- W przypadku niektórych osiedli położonych blisko granic miasta, przez które przechodzą linie kolejowe, to właśnie pociąg może być najszybszym i najwygodniejszym środkiem transportu pozwalającym dojechać do Centrum.
- We Wrocławiu mamy 21 stacji i dworców kolejowych w granicach miasta, a wrocławski węzeł kolejowy należy do największych w Polsce.
- W mieście jest też kilka kompleksowych węzłów przesiadkowych łączących kolej z komunikacją miejską, np. Wrocław Stadion, Wrocław Popowice (w budowie), Wrocław Nadodrze, Wrocław Mikołajów.
- Przewoźnikami kolejowymi we Wrocławiu są: Koleje Dolnośląskie, POLREGIO i PKP Intercity.
- Istnieje możliwość zakupu biletów on-line bezpośrednio u przewoźników, dostępne są również bilety okresowe.
- Uczestnicy programu „Nasz Wrocław”, posiadający ważny imienny miesięczny bilet kolejowy w dwie strony, na odcinki pomiędzy stacjami w granicach miasta (w nazwie stacji jest „Wrocław” lub „Iwiny”) mogą wykupić specjalny bilet w cenie 1 zł (z ulgą studencką – 50 gr), pozwalający podróżować także komunikacją miejską po całym Wrocławiu. Więcej informacji o bilecie „Nasz Wrocław Kolej” można znaleźć na stronie: www.wroclaw.pl/bilet-nasz-wroclaw-kolej.

Przykładowe trasy i czasu przejazdu:

- Wrocław Główny – Wrocław Psie Pole: **18-20 min.**
- Wrocław Główny – Wrocław Stadion: **10-12 min.**
- Wrocław Główny – Wrocław Osobowice: **13 min.**
- Wrocław Brochów – Wrocław Mikołajów: **20 min.**

To co? W drogę!

To tyle o autobusach, tramwajach i pociągach. Przeczytaj kolejne rozdziały, aby dowiedzieć się, co jeszcze Wrocław ma Ci do zaoferowania.

Komunikacja rowerowa

Wiesz już co nieco o wrocławskich tramwajach, autobusach i pociągach. W naszym mieście dużą popularnością cieszą się też rowery. To cecha nowoczesnych miast. Na rowerze możesz pojechać na uczelnię, do pracy, na spotkanie ze znajomymi. Mówiąc krótko, rower do jazdy po mieście to bardzo dobry wybór dla studenta.



Dlaczego?

- **Dojedziesz szybko** – rower na krótkich dystansach w mieście (do 5 km) jest najszybszy, zwłaszcza jeżeli musisz się poruszać w godzinach szczytu. Na rowerze zawsze ominiesz korki.
- **Pewność dotarcia na czas** – używając roweru do podróży po mieście masz najmniejsze względem innych środków transportu prawdopodobieństwo spóźnienia się, np. na ważne zajęcia. W przypadku roweru zawsze wiesz, ile zajmie Ci dojazd – wiesz dokładnie, na co możesz liczyć.
- **Niezależność** – rower jest niemal bezproblemowy, a rowerzysty nie dotyczą typowe kłopoty, które mają inni. Jedziesz, gdzie chcesz i kiedy chcesz, nie musisz troszczyć się o rozkłady, bilety, korki, ani o miejsce do parkowania.
- **Wygoda** – we Wrocławiu codzienna jazda rowerem jest popularna i większość ważnych ulic wyposażona jest już w trasy rowerowe. Jest ich naprawdę całkiem sporo i nietrudno jest wybrać trasę, na której będziesz czuć się wygodnie i bezpiecznie. Jest też bardzo dużo stojaków do przypinania roweru.
- **Niskie koszty** – gdy już kupimy sobie rower, nasze podróżowanie staje się prawie bezkosztowe w porównaniu z kosztami biletów, nie wspominając nawet o paliwie i innych kosztach utrzymania samochodu.
- **Kondycja i sprawność** – codzienna jazda rowerem to darmowy trening – kondycję zyskasz bez konieczności wnoszenia opłat i spędzania czasu na siłowniach i w fitness klubach. Całoroczny ruch na świeżym powietrzu powoduje większą odporność na przeziębienia i odstresowuje.
- **Ekologia** – rower nie emituje spalin i hałasu, potrzebuje niewielkiej przestrzeni, dzięki czemu łatwiej jest ją wygospodarować, np. na zieleń w mieście.



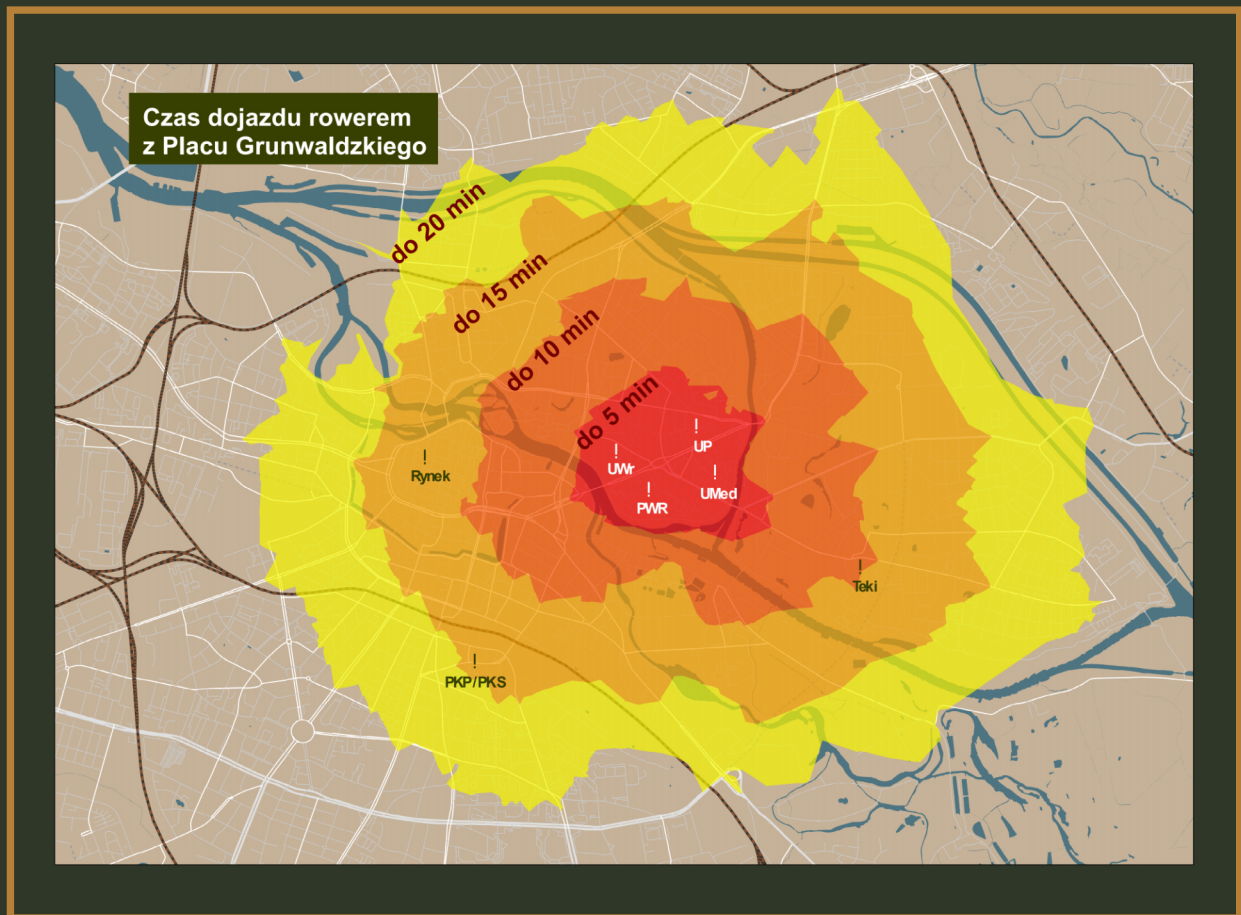
No dobrze, czyli ile to kosztuje?

Niewiele.

- Pamiętaj, że nie ma żadnych ukrytych kosztów jazdy na rowerze.
- Rower to jednorazowy wydatek, a potem kosztuje tylko serwis przeprowadzany raz–dwa razy do roku.
- Nie płacisz za paliwo, parkowanie i ubezpieczenie.
- Jeśli nie chcesz kupować swojego roweru, pamiętaj, że mamy gęstą sieć wypożyczalni Wrocławskiego Roweru Miejskiego (wroclawskirower.pl) z jazdą za darmo do 20 minut. To w zupełności wystarczy, aby jeździć po mieście za darmo, nawet nie mając własnego sprzętu.

Czy wiesz, że?

- W ostatnich rankingach Wrocław został stolicą rowerową Polski. Jeśli przyłączysz się do grona rowerzystów, na pewno nie pożałujesz.
- Mamy jedną z najlepiej rozwiniętych sieci połączeń rowerowych w Polsce i co roku powstają nowe trasy – przy ulicach, ale też na terenach zielonych i wzdłuż rzek (ich aktualny zakres znajdziesz na Mapie rowerowej miejskiego geoportalu: geoportal.wroclaw.pl.)
- Aktualności związane z inwestycjami i projektami rowerowymi we Wrocławiu można znaleźć na oficjalnym facebookowym profilu Wrocławskiej Kampanii Rowerowej.



Rower to nie tylko tani, ale pewny i szybki środek transportu. Dlaczego?

- Duża część miasta leży w zasięgu 15-20 minut jazdy rowerem. Na grafice możesz zobaczyć zasięgi czasowe tras w centrum miasta dla spokojnej jazdy rowerem.
- Liczne linie kolejowe i przejazdy przez rzeki tworzą bariery dla przejazdu samochodu. Ty nie stoisz w korku, tylko śmigasz obok niego.
- Nic Cię nie ogranicza. Sam wybierasz swoją drogę.
- Rower daje Ci siłę i energię do działania. Nawet podczas krótkiej aktywności fizycznej nasz organizm wytwarza endorfiny, dzięki którym czujemy się szczęśliwi. Dodatkowo łatwiej zaplanujesz dzień; nie spóźnisz się, bo stałeś w korku i nie miałeś gdzie zaparkować. Wiatr we włosach i wolność!
- Już teraz zrób test – pokonaj codziennie tę samą drogę samochodem, komunikacją miejską i na rowerze. Porównaj czas i zobacz, jak się potem czujesz.
- To Ty decydujesz o tym, jaki masz wpływ na planetę. Rower nie hałasuje, nie generuje zanieczyszczeń. W dłuższej perspektywie czasu wybór roweru to nie tylko lepsza kondycja, ale realny wpływ na Twoje zdrowie.

Czy wiesz, że:

- Wrocław jest niemal idealnie płaski, a do tego uchodzi za polską stolicę dobrej pogody. Chociaż na rower złej pogody nie ma. Wybierając rower możesz być pewny: już teraz możesz sprawnie poruszać się po Wrocławiu, a z każdym rokiem sytuacja będzie coraz lepsza!

Przydatne Informacje:

- Jeśli chodzi o własny sprzęt, w mieście najlepiej sprawdzają się używane rowery miejskie – niedrogie, z solidną ramą, najlepiej z sakwą lub koszykiem na zakupy, laptopa czy inny bagaż.
- Warto zadbać o podstawowe wyposażenie, zwłaszcza hamulce, dobre opony, oświetlenie, błotniki i solidne zapięcie. Lepiej nie dać się zaskoczyć.
- Jeśli masz problem z miejscem na zaparkowanie roweru, dobrą opcją jest możliwość zgłoszenia przez internet zapotrzebowania na miejski stojak rowerowy. Zwykle trwa to kilka miesięcy, ale generalnie w końcu się pojawiają. Wniosek znajdziesz na stronie www.wroclaw.pl/portal/wniosek-o-stojak-rowerowy.
- Używane rowery kupisz na popularnych portalach ogłoszeniowych.
- Tu znajdziesz sklepy i serwisy rowerowe: www.wroclaw.pl/portal/serwisy-rowerowe-we-wroclawiu.

Jeśli nie masz własnego roweru i nie chcesz go kupować, skorzystaj z **Wrocławskiego Rowera Miejskiego** – jest to wypożyczalnia rowerów, która jest rozszkana po całym mieście i bardzo prosta w obsłudze. Jak to działa?

- Pobierz aplikację Wrocławski Rower Miejski lub Nextbike – ona Ci wskaże, gdzie znajdziesz najbliższą stację lub rower.
- Rejestracja w systemie kosztuje 10 zł, a potem możesz jeździć za darmo, o ile podróże trwają do 20 minut. Nie jest to trudne przy tak gęstej sieci stacji.
- Możesz zostawić rower poza stacją – kosztuje to 5 zł.
- Za zwrot na stacji roweru wypożyczonego poza stacją otrzymujesz bonusowe 3 zł.
- Nie ma więc nic prostszego – wsiadaj na rower i jedź!

Alternatywa?

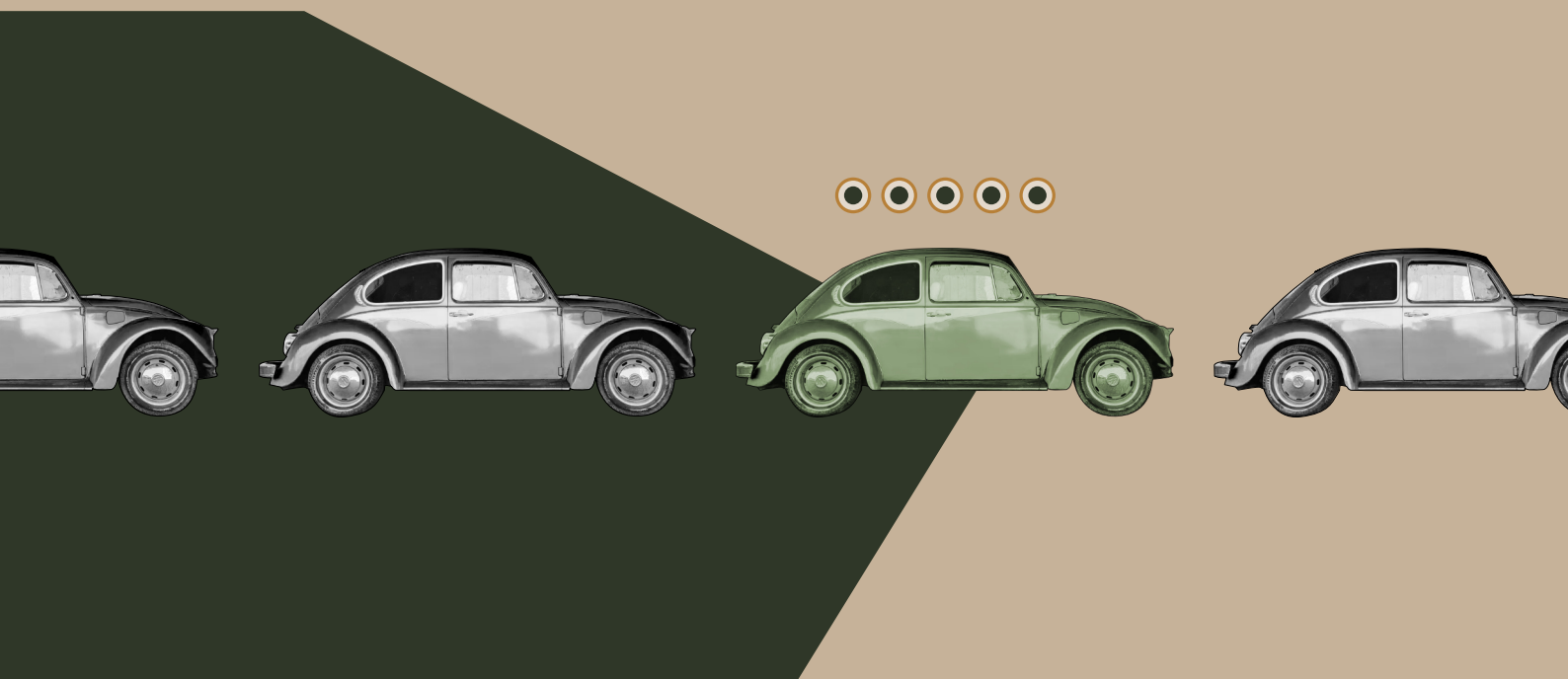
Carpooling!

No dobrze. Cały przewodnik pokazuje, że we Wrocławiu i na Dolnym Śląsku nie potrzebujesz samochodu. Co jeśli jednak czasem użycie go jest dla Ciebie ważne? Czy koniecznie trzeba kupować auto, żeby móc się nim poruszać?

Nie – jest jeszcze carpooling, czyli współdzielone przejazdy samochodowe na danej trasie!

Jakie są jego zalety?

- Nie jest tak drogi jak posiadanie i utrzymanie auta. Płacisz tylko za przejazd, a koszty podróży samochodowych rozkładają się na dwie lub kilka osób.
- Czasem zdarza się, że dojazd samochodem jest najszybszą opcją, szczególnie na długich trasach.
- Nie musisz wjeżdżać autem do centrum miasta i stać w korkach. W samym Wrocławiu dobrym sposobem na uniknięcie korków są parkingi Park&Ride usytuowane zwykle przy stacjach kolejowych lub pętlach tramwajowych. Wszystkie są darmowe dla osób posiadających bilety okresowe komunikacji miejskiej.
- Jest to wygodny środek transportu – najczęściej można ustalić taki rozkład podróży, aby był dogodny dla każdego.
- Co więcej – nawiązujesz nowe znajomości, co jest bardzo cenne, zwłaszcza na początku funkcjonowania w środowisku akademickim.



Co musisz wiedzieć o carpoolingu:

- Warto porozmawiać ze znajomymi z Twojej lub sąsiednich miejscowości, o których wiesz, że często jeżdżą do Wrocławia.
- Koniecznie zrób rozpoznanie mediów społecznościowych – często funkcjonują konkretne grupy dotyczące wspólnych podróży z danej miejscowości do Wrocławia. Jeśli takiej grupy nie ma, może warto ją założyć!
- Najpopularniejszą platformą carpoolingu w Polsce jest www.blablacar.pl. jednak jest ona zoptymalizowana raczej pod pojedyncze przejazdy.
- Szukając opcji regularnych, warto skorzystać z faktu, że część uczelni prowadzi własne działania promujące carpooling. Na przykład Politechnika Wrocławska i Uniwersytet Przyrodniczy mają swoją sieć na platformie www.inonecar.com. Zarejestruj się i sprawdź, czy jest ktoś, z kim możesz dzielić regularne dojazdy. Warto się rozeznać w temacie na swojej uczelni, a jeśli takiej oferty nie ma, poprosić o wsparcie inicjatywy samorząd studencki lub władze uczelni.

Jak widzisz, możliwości jest wiele. Wybierz taką, która najbardziej Ci odpowiada.

Na zakończenie

Przeczytałeś nasz przewodnik. Jak widzisz, we Wrocławiu istnieje wiele możliwości przemieszczania się, jeśli nie posiadasz własnego samochodu.

Na koniec podpowiemy Ci jeszcze, że we Wrocławiu możesz też skorzystać z możliwości wypożyczenia hulajnogi elektrycznej. Potrzebujesz do aplikacji Bolt - możesz ją pobrać z Google Play (Android) lub App Store (iOS). Odblokowanie hulajnogi kosztuje 2zł, a każda minuta jazdy 0,60 zł.

Czy wiesz już wszystko o mobilności we Wrocławiu i jego okolicach?

Z całą pewnością nie :)

Przyjeżdżając tu na studia dopiero zaczynasz tę przygodę.

Mamy nadzieję, że nasz przewodnik posłużył Ci do zdobycia nowych i ważnych informacji. Wrocław to duże miasto i można na początku poczuć się tutaj zagubionym. Nie martw się – to minie. Za kilka miesięcy będziesz znać go jak własną kieszeń. Życzymy Ci, żebyś jak najszybciej poczuł się tutaj jak w domu – znalazł przyjaciół, swoją przestrzeń, ulubioną knajpę i środek transportu. Cokolwiek wybierzesz, mamy nadzieję, że dowiedzie Cię do celu tak, jak tego potrzebujesz. Powodzenia!

